

Český vědec vyrobil revoluční baterii. Číňané do ní investují 2,7 miliardy korun

[Martin Biben](#)

11. 3. 2016 00:00 (aktualizováno: 14. 3. 2016 13:51)

Výrobu revoluční baterie, vynalezené českým vědcem, zaplatí Číňané. Celkově do ní investují v přepočtu 2,7 miliardy korun.

- První továrna vyroste ve Slezsku v Horní Suché.
- Češi chtějí vyvíjet a prodávat technologii, masová výroba se má rozběhnout v Číně.



Český vědec Jan Procházka vyvinul velkokapacitní bateriové články. Procházkovu firmu podpoří čínský miliardář Chu Jüan-pin.

autor: HN - Matej Slávik

Vynález revolučního typu baterie Čecha Jana Procházky dostane šanci se proslavit. Ke 160 kusům velikosti toustovače, které ve své dílně v Letňanech dosud vyrobil, by měly přibýt další desetitisíce díky čínské investici v celkové výši 100 milionů eur (přibližně 2,7 miliardy korun). První továrna, která bude nové baterie vyrábět, má vyrůst ještě letos ve Slezsku, v obci Horní Suchá.

Patent na novou baterii vlastní firma HE3DA, jejímiž hlavními majiteli jsou vědec a vynálezce Jan Procházka a severomoravští podnikatelé Radomír Prus a Vladimír Jirka. Úspěch Procházkova článku spočívá zejména v odlišném způsobu výroby.

"Všechny nynější lithiové baterie se vyrábějí z tenkých elektrod v podobě kovových fólií, na nichž je nalepena aktivní vrstva. My jsme vliovali články ne vertikálně, ale horizontálně formou tabletek do rámu. Máme tak dvacetkrát silnější tloušťku i kapacitu elektrod," vysvětluje Procházka.

Baterii, která pojme mnohem více elektrické energie než ty dnešní, dá se rychleji nabít a vyrobit levněji, intenzivně vyvíjejí v posledních letech tisíce vědců a firem. Celý obor se stal obrovským byznysem. Například majitel americké Tesly, miliardář Elon Musk, staví velkou továrnu na monočlánky s Panasonicem v americké Nevadě. Cena? Pět miliard dolarů.

Samotný trh s bateriemi pro osobní vozy bude činit podle agentury Bloomberg mezi lety 2015 a 2024 celých 221 miliard dolarů.

Do podnikání s bateriemi se loni pustil i ČEZ, když za stamiliony korun koupil menšinový podíl ve firmě Sonnenbatterie, která je německým lídrem ve výrobě a prodeji bateriových systémů na skladování elektrické energie.

Rozhodla rychlost

Procházkův vynález by podle expertů mohl sny průmyslníků o baterii, která by uspíšila masové rozšíření elektromobilů a umožnila efektivní ukládání energie z větrných či slunečních elektráren, naplnit lépe než veškerá konkurence.

"Je to revoluční záležitost, průlom. Každý si bude moci vyrábět a ukládat svoji energii, a to včetně velkých továren," tvrdí například předseda výkonné rady nanotechnologického průmyslu Jiří Kůs, který je s objevem a jeho principem seznámen.

Nová technologie proto nezaujala jen čínského investora. "Zájemců bylo několik, mezi nimi i třeba firma Foxconn, německý investor, slovenský. Ale jako nejvážnější a nejrychlejší se nakonec ukázal čínský miliardář, který vlastní několik podniků v sečuánské provincii," uvedl Vladimír Jirka. Sedmačtyřicetiletý Chu Jüan-pin už podle něj složil nevratnou zálohu pět milionů eur. Za balík 49 procent akcií celkem zaplatí 50 milionů eur, v dalším roce je připraven investovat dalších padesát milionů.

Čínský podnikatel záměr investovat do projektu pro HN potvrdil. "Hledáme po celé Evropě výjimečné projekty, do kterých bychom rádi investovali. S baterií pana Procházky jsme se seznámili vloni na podzim. Jsme přesvědčeni, že tahle technologie by mohla znamenat revoluci v energetice," řekl Chu, který nyní do Česka přivezl desetičlenný tým svých expertů. Dodal, že vlastní několik desítek investičních a v energetice podnikajících firem, které mají celkový roční obrát v přepočtu 315 miliard korun.

Do společnosti HE3DA vstoupí prostřednictvím své německé firmy CDC Investment sídlící v Düsseldorfu. V Česku by podle Radomíra Pruse měl zůstat především vývoj technologií, vlastní výroba by se měla rozběhnout v závodech v zahraničí.

Poplatky z licencí do Česka

"V Horní Suché budeme mít centrum, kde vyvineme pět technologických linek na výrobu 3D lithiových baterií. A tyto technologie budeme prodávat. Zájemci jsou z Německa, Slovenska, Chile, Ruska a samozřejmě z Číny, kde už máme nyní poptávku po stovce takových linek. Veškeré poplatky

U ostravského krajského soudu nyní čelí obvinění ze spoluúčasti na podvodech a úvěrových podvodech spáchaných před deseti lety firmou, která je v likvidaci. Prus, který kvůli obvinění žil tři roky na Seychelských ostrovech a nyní, po zrušení mezinárodního zatykače, se vrátil, však veškerou vinu odmítá a tvrdí, že se očistí.

Prus však byl zároveň s vědcem Procházkou klíčovým mužem objevu, který řídil a podporoval ze vzdálenosti osmi tisíc kilometrů. "Malá česká firma vyvinula unikátní technologii jen díky vizionáři Prusovi, který mi dal důvěru, aniž by mě vůbec viděl. Navíc stanovil strategii a vizi. On má moji plnou důvěru," řekl Procházka.

Čtyřiapadesátiletý vědec v 80. letech vystudoval VŠCHT v Praze, v roce 1987 odešel do Německa, o tři roky později zakotvil ve Spojených státech. Podílel se tam na vývoji technologie pro výrobu nanočástic, byl u vzniku několika patentů. Spolupracoval například se švýcarským vědcem Michaelem Grötzelem, několikrát nominovaným na Nobelovu cenu. V roce 2005 se vrátil do Česka, je podepsán pod patentem na baterie pro elektrobusey, které dnes používá i plzeňská Škoda. Mezitím začal vyvíjet

vlastní baterii. První prototyp vznikl v jeho laboratoři v pražských Letňanech loni v březnu. Výroby by se měla dočkat ještě letos.